

## Játékelméleti modellek II.

### 1. Kiegészítés a játékelméleti első részhez

**Tétel** Egyforma gépek esetén a koordinációs hányados legfeljebb  $2 - 2/(m+1)$  ha csak a tiszta stratégiákon vesszük a Nash egyensúlyokat.

*Bizonyítás* Vegyünk egy Nash egyensúlyi helyzetet, az általánosság megszorítása nélkül feltehetjük, hogy az első gépen a legnagyobb a töltés. Legyen ezen a gépen a töltés  $L$ . Ha ezen a gépen csak egy munka van, akkor nyilván  $L \leq OPT$  teljesül. Tehát feltehetjük, hogy legalább két munka van a gépen, legyen a legkisebb mérete  $x$ , nyilván  $x \leq L/2$ . Másrészt Nash egyensúlyi helyzetben vagyunk, így ennek az  $x$  méretű munkának sehova sem érdemes átmennie. Ebből az következik, hogy a többi gépen a töltés legalább  $L - x$ . Ekkor összegezve a gépek töltéseire kapott korlátokat következik, hogy  $\sum_{i=1}^n p_i \geq L + (m-1)(L-x) \geq L + (m-1)L/2$ . Átrendezve ezt az egyenlőtlenséget azt kapjuk, hogy  $\sum_{i=1}^n p_i/m \geq (m+1)L/(2m)$ , amiből felhasználva az  $OPT \geq \sum_{i=1}^n p_i/m$  egyenlőtlenséget adódik, hogy  $L \leq (2 - 2/(m+1))OPT$ .

**Megjegyzés:** A korlát éles mindig található Nash egyensúly, aminél a hányados  $2 - 2/(m+1)$ . Az  $m = 2$  esetben ez könnyen látható, ha az egyik gépen két 1 méretű munka van, a másikon két 2 méretű, akkor az egy Nash egyensúlyi helyzet 4 költséggel, míg az optimális költség nyilvánvalóan 3.

A fentiekben felső korlátokat láttunk be a legrosszabb Nash egyensúly hatékonyságára. Felmerül a kérdés, hogy mindig létezik -e ilyen Nash egyensúly, illetve az is, hogy mikeént kapható meg egy ilyen. Az alábbi állítás ad erre a kérdésre választ az általánosabb hasonló gépek (az  $i$ -dik  $M_i$  gép sebessége  $s_i$ ) modellben.

**Tétel** Az LPT algoritmus által adott megoldás mindig Nash egyensúly a tiszta stratégiák felett hasonló gépek esetén.

*Bizonyítás* Az állítást teljes indukcióval igazoljuk. Az első munkát oda rakjuk, ahol leghamarabb véget ér, így ez nyilván Nash egyensúly. Tegyük fel, hogy  $k$  munkát már ütemeztünk és most jön a  $(k+1)$ -edik munka. Jelölje  $M_r$  azt a gépet, ahova a munkát rajtuk. Igazoljuk, hogy ezen munka ütemezése után is fennáll a Nash egyensúly. A  $(k+1)$ -edik munkának nem éri meg másik gépre átmenni, mivel azt arra a gépre raktuk, ahol elsőként véget ért. Azon munkáknak, akik nem  $M_r$ -en vannak ütemezve szintén nem éri meg más gépre átmenni, hiszen az indukciós feltevés alapján eddig nem érte meg, és egyetlen

gépen sem lett kisebb a töltés. Tehát csak azokat a régebbi munkákat kell vizsgálnunk, akik az  $M_r$  gépen vannak. Ha egy ilyen  $i$  munka átmegy egy  $M_q$   $q \neq r$  gépre, amin a töltés  $T$ , akkor ott a befejezési ideje  $T + p_i/s_q$  lesz. Másrészt az LPT algoritmus nagyság szerint csökkenő sorrendben ütemezi a munkákat, így  $T + p_i/s_q \geq T + p_i/s_{k+1}$ , azaz ez a befejezési idő nem kisebb, mint a  $k + 1$ -edik munka befejezési ideje lenne az  $M_q$  gépen. Viszont az a befejezési idő nem kisebb, mint a töltés az  $M_r$  gépen mivel a  $k+1$ -edik munkát az LPT  $M_r$ -re rakta. Ezzel beláttuk, hogy ezen munkáknak sem érdemes gépet váltani, azaz igazoltuk, hogy a kapott ütemezés Nash egyensúly.

## 2. Forgalomirányítási (nematomi) játék

Ebben a modellben az ütemezett forgalomban résztvevő játékosok késedelmét egy bonyolultabb modellben vizsgáljuk. A forgalomirányítási játékban adott egy hálózat, ami egy irányított  $G = (V, E)$  gráf. A gráfban megengedjük, hogy két pont között több él is vezessen. Továbbá adottak  $(s_1, t_1, r_1), \dots, (s_k, t_k, r_k)$  igények, amik arra vonatkoznak, hogy a hálózatban szállítsunk el  $r_i$  adatmennyiséget az  $s_i$  pontból a  $t_i$  pontba. A továbbiakban  $P_i$  jelöli az  $s_i$ -ből  $t_i$ -be vezető utak halmazát. A forgalom költségét az élekhez rendelt költségfüggvények adják meg, minden élhez definiált egy  $c_e(x)$  nemnegatív, folytonos, monoton növekvő költségfüggvény, amely azt adja meg mekkora az élen a késedelem, ha az élen átmenő forgalom  $x$ . Tehát egy forgalomirányítási játékot egy  $(G, r, c)$  hármas definiál.

A nematomi játékban az egyes igények nem egy-egy játékosnak felelnek meg, hanem minden igényhez nagyon sok játékos tartozik, az egyes játékosok által igényelt adatmennyiség tetszőlegesen kicsi lehet. Ennek megfelelően az  $r_i$  adatmennyiséget tetszőlegesen szétoszthatjuk a  $P_i$  halmazba eső utakon. A játék egy megoldása egy hálózati folyam lesz, ahol minden élre megadjuk az élen átmenő adatmennyiséget (ami az élen átmenő utakhoz rendelt adatmennyiségek összege).

A Nash egyensúlyi helyzet definiálásához jelölje egy tetszőleges  $f$  folyamra az  $e$  élen átmenő teljes adatmennyiséget  $f_e$ . Ekkor az él késedelemei költsége  $c_e(f_e)$ . Továbbá egy  $P$  út költsége  $c_P(f) = \sum_{e \in P} c_e(f_e)$  az útra eső élek összköltsége. Egy folyam Nash egyensúly, ha egyik játékosnak sem éri meg változtatni az általa választott útvonalon, feltéve, hogy a többi játékos nem változtat, azaz  $P_i$  egyetlen kiválasztott útvjáról sem érdemes áttérni egy kis

résznek egy másik  $P_i$ -beli útra. Ez a  $c_e$  függvények folytonossága miatt az alábbi formális definícióhoz vezet.

**Definíció** Egy  $(G, r, c)$  nematomi forgalomirányítási játékra egy  $f$  folyam Nash egyensúly, ha minden  $i$ -re minden olyan  $P, P' \in P_i$  útra, ahol  $P$ -hez adatforgalom van rendelve  $c_P(f) \leq c_{P'}(f)$ .

A Nash egyensúly egy öncélú egyensúlyi helyzet, amelyben minden játékos csak a saját célját veszi figyelembe. A szociális optimum ezzel szemben egy koordinált megoldás, amely a teljes költséget minimalizálja. A forgalomirányítási játékban egy folyam teljes költségét a  $\sum_{e \in E} f_e \cdot c_e(f_e)$  összeg adja meg (az adott  $e$  élen a késedelem  $c_e(f_e)$  és ezt  $f_e$  adatmennyiség, azaz játékos szenved el). Tehát az optimális folyam az, ami ezt a célfüggvényt minimalizálja. Az anarchia és a stabilitás ára azt vizsgálja mennyivel kaphatunk jobb eredményt a koordinált optimális megoldásban, mint a koordinálatlan Nash egyensúlyban.

**Definíció** Egy (forgalomirányítási) játékban az anarchia ára a Nash egyensúlyi helyzetekben számolt teljes költségeknek és a szociális optimum teljes költségének a hányadosának a maximuma.

**Definíció** Egy (forgalomirányítási) játékban a stabilitás ára a Nash egyensúlyi helyzetekben számolt teljes költségeknek és a szociális optimum teljes költségének a hányadosának a minimuma.

**Pigou példa** Vegyük a hálózatot, ahol két él van  $s$  és  $t$  között, a felső él költsége  $1$ , az alsó él költsége  $x$ . Egy egységnyi adatmennyiséget küldünk át a nematomi forgalomirányítási játékban  $s$  és  $t$  között. Ha egy folyamban valamennyi  $\varepsilon$  mennyiséget küldünk a felső élen, akkor ott a költség  $1$ , alul a költség  $1 - \varepsilon$ , tehát a folyam nem Nash egyensúly. Így az egyetlen egyensúlyi helyzet, ha a teljes forgalom az alsó élen megy. Ennek teljes költsége  $1$ . Igazolható, hogy a szociális optimum a forgalom felét a felső, felét az alsó élen küldi. Ennek teljes költsége  $1/2 \cdot 1 + 1/2 \cdot 1/2 = 3/4$ . Tehát erre a példára mind az anarchia mind pedig a stabilitás ára  $4/3$ .

**Braess paradoxon** Vegyük a hálózatot, ahol négy pont van  $s, u, v, t$  és négy él  $(s, u)$ ,  $(s, v)$ ,  $(u, t)$ ,  $(v, t)$ . Az élek költségfüggvényei  $c_{(s,u)} = c_{(v,t)} = x$  és  $c_{(s,v)} = c_{(u,t)} = 1$ . Egy egységnyi adatmennyiséget küldünk át a nematomi forgalomirányítási játékban  $s$  és  $t$  között. Az egyetlen Nash egyensúly az, hogy a forgalom fele a felső úton  $(s, u, t)$  a másik fele az alsó úton  $(s, v, t)$  megy, ekkor mindkét lehetséges úton egyenlő a késedelem. Az egyensúlyban mindkét úton  $1 + 1/2$  a késedelem, így a teljes költség  $3/2$ .

Most vegyünk fel egy új 0 költségű  $(u, v)$  élet a hálózatba. Ekkor az egyetlen Nash egyensúly a teljes forgalmat az  $s, u, v, t$  úton küldi. Az új él miatt a régi Nash egyensúly nem egyensúlyi helyzet, mert abban az  $s, u, v, t$  út költsége 1, ami kisebb, mint a használt utak költsége. Az úton a késedelem 2, és a teljes késedelem is 2. Tehát a 0 költségű él felvétele növelte a Nash egyensúly költségét.

A megoldás létezésének vizsgálatához felhasználhatóak a marginális költségfüggvények. Egy  $c_e(x)$  élköltséghez a marginális élfüggvény  $x \cdot c_e(x)$  deriváltja, azaz  $c_e^*(x) = (x \cdot c_e(x))'$ . A marginális célfüggvényekre teljesül a következő érdekes összefüggés.

**Marginális élköltségek lemmája** Legyen  $(G, r, c)$  egy olyan nematomi játék, amelyben minden  $e$  élre  $x \cdot c_e(x)$  konvex és folytonosan differenciálható. Ekkor egy  $f^*$  folyam akkor és csak akkor szociális optimum a  $(G, r, c)$  játékra nézve, ha Nash egyensúly a  $(G, r, c^*)$  játékra nézve, ahol  $c^*$  a marginális költségfüggvényeket jelöli.

A lemma alapján (a vizsgált költségeket véve a marginális célfüggvényeknek és az integrált értékek minimumát keresve) igazolható a következő tétel.

**Unicitás és egzisztencia tétel** Legyen  $(G, r, c)$  egy nematomi forgalomirányítási játék. Ekkor

- A játéknak van legalább egy Nash egyensúlyi helyzete.
- Ha  $f$  és  $f'$  Nash egyensúlyi helyzetek, akkor  $c_e(f_e) = c_e(f'_e)$  teljesül minden  $e$  élre.

## Irodalom

[1] T. Roughgarden, Routing Games, Chapter 18 in Algorithmic Game Theory, 2007

<http://theory.stanford.edu/~tim/papers/rg.pdf>

[2] T. Roughgarden and E. Tardos, Introduction to the Inefficiency of Equilibria, Chapter 17 in Algorithmic Game Theory, 2007.

<http://theory.stanford.edu/~tim/papers/ineff.pdf>